

# Topeka 4S



*Brokonstruksjoner blir utsatt for store påkjenninger fra klima og trafikk. Aggresiv atmosfære, salt og fuktighet utgjør stor fare for betong, spesielt når disse stoffene blir liggende innestengt.*

Brokonstruksjonene er utsatt for bevegelser både fra temperatur og trafikkpåkjenning, og skadelig fuktighet kan finne vei igjennom de minste sprekker.

Det er derfor av stor betydning at belegningene på broer tåler bevegelser uten å sprekke eller miste vedheft til underlaget.

Topeka 4S er en mastiksmasse som er vanntett og tåler ekstreme påkjenninger i form av bevegelse og slitasje.

Topeka 4S produseres ved CE-godkjente asfaltfabrikker i Bergen og Drammen.

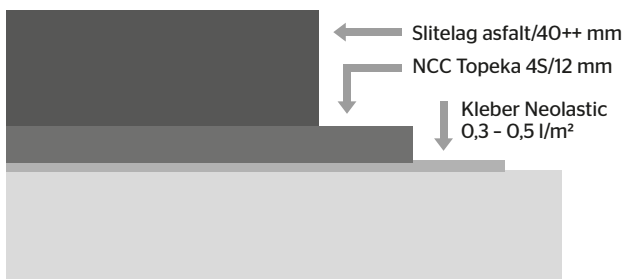
Det kan også produseres prefabrikt produkt, som kan oppvarmes ved anleggsplass.

**FAKTA**

Produktnavn: Topeka 4S  
Annen benevnelse: Top4S, Seal 4, Sealastic, topeka  
Øvre steinstørrelse: 4 mm  
Produsent: NCC Industry AS  
Produksjonssteder: Drammen Nettsted:  
[www.binab.no](http://www.binab.no)

**REFERANSER**

Drammensbrua  
Nesbrua  
Løsmassetunnel Møllenberg  
Lavik ferjekai  
Tangtunnelen



### STANDARD OPPBYGGING BELEGNING

Binab brodekkessystem kan settes sammen av forskjellige materialer, alt etter hvilke krav som settes. Figur over viser den mest benyttede sammensetningen. Krav til fuktisolasjon og slitestyrke er avgjørende for valg av oppbygging.

- 1) Klebing med Neolastic ca. 0,5 kg/m<sup>2</sup> påført i ett lag, etter forbehandling med blastring.
- 2) Fuktisolasjon ca. 12 mm med Topeka 4S.
- 3) Slitelag av asfalt ca. 40 mm eller bedre. Støpeasfalt er et bedre alternativ hvor man kan gå ned noe på tykkelsen grunnet slitestyrke.



### FAKTA TOPEKA 4S

Type materiale:	Termoplastiskmateriale sammensatt av bitumen og steinmaterialer. Bruksferdig er Topeka 4S homogen, vanntett og stabil.
Bruksområde:	For brokonstruksjoner eller tilsvarende med konstant eller temporært vannsøl og saltpåkjenninger.
Tykkelse vekt:	Ca. 12 mm / Ca. 35 kg/m <sup>2</sup>
Hardhet, fasthet:	Stempelinntrykk (DIN 1966) 27 mm ved 45-300 sek
Farge:	Svart, mørk
Kjemikaliemotstand:	Tåler konstant vannsøl og salting
Flammepunkt:	< 250 grader
Rengjøring:	Feiing / spyling
Brukstid etter utlegging:	2-5 timer avhengig av omgivelsestemperatur
Temperatur ved utlegging:	180-200 grader
Produktbegrensninger:	Ved høy temperatur eller stort kontakttrykk vil deformasjoner / inntrykk kunne oppstå. Større mengder dieselsøl må unngås.
Reparasjoner:	Repareres med tilførsel av ny masse eller lokal oppvarming av eksisterende masse.
Gjenbruk:	Gammel Topeka 4S gjenbrukes i ordinær asfaltproduksjon.